

L'auto, c'est aussi une affaire de femme

Les femmes et l'auto, l'histoire d'amour n'est pas nouvelle. Sauf que la gente féminine a longtemps, et ce n'est malheureusement pas fini, été cantonnée au rôle de faire valoir en bikini ou minijupe de belles carrosseries. Le Mans Auto-Moto a choisi de vous présenter des femmes qui s'imposent dans un milieu réputé masculin. Allez, en voiture Simone !



Léa Langlais Commissaire de piste et apprentie carrossière-peintre

Passionnée d'automobile, cette Mancelle de 20 ans sera au bord de la piste lors des prochaines 24 Heures du Mans, en combinaison orange.



Depuis le début de l'année, Léa Langlais concrétise son envie d'intégrer le monde de la course. En janvier, cette apprentie en carrosserie-peinture, est devenue commissaire de piste. « J'ai suivi une journée de formation, en janvier, puis une journée de stage, en février. J'ai débuté sur le terrain lors de roulages puis en course à la Fun Cup. C'est vraiment quelque chose qui s'apprend sur le terrain, qui demande d'acquérir de l'expérience », explique-t-elle.

« Toujours garder un œil sur la piste »

Les 19 et 20 septembre, pour la plus grande course d'endurance au monde, elle fera partie des 1500 commissaires

chargés d'assurer la sécurité des pilotes et du public. « Je serais dans le virage n°2, entre la ligne de départ et le Dunlop, un poste avec une quarantaine de commissaires. C'est un événement mythique, le vivre de l'intérieur est une chance incroyable », souligne-t-elle. Mais, elle le sait, il faudra rester concentrée, toujours garder un œil sur la piste. « Je suis aux côtés de commissaires plus expérimentés qui m'expliquent, me rassurent, m'accompagnent », ajoute celle qui souhaite acquérir de l'expérience pour ensuite accéder à d'autres fonctions. « Mon rêve, c'est la F1 », confie-t-elle.



Marie-Line Balsan

« En salle, tout se passe très vite »

Une fois par mois, Maître Marie-Line Balsan, commissaire-priseur, assure la vente aux enchères d'une petite centaine de véhicules. Elle dirige également des ventes de véhicules de collection lors de BEIM ou de la parade des pilotes.



Une femme commissaire-priseur et une femme dans l'automobile, c'est doublement rare. Quel a été votre parcours ?

Oui, la profession de commissaire-priseur compte seulement 22% de femmes. Et nous sommes très peu nombreuses à avoir dans notre activité la vente de véhicules. J'ai toujours voulu être commissaire-priseur. Mais avant la réforme de 2000, il était difficile d'y accéder sans contact. J'ai donc suivi des études de notariat et quand la profession s'est ouverte, en 2000, avec la création d'un examen d'entrée, j'ai pu m'orienter dans cette voie.

Pourquoi avoir orienté votre activité vers l'automobile ?

C'est stratégique. En dehors de Paris, où l'on peut exclusivement travailler sur la vente d'objets d'arts ou de mobilier prestigieux. En province, il faut chercher des niches. En Sarthe, aucune société n'était positionnée sur ce secteur. Et cela avait forcément du sens, dans un département comme le nôtre, avec tant de passionnés.



C'étaient donc vos premiers pas dans le secteur de l'automobile ?

Oui. Mais la profession de commissaire-priseur, aujourd'hui, c'est savoir s'entourer d'experts. On ne peut tout connaître de l'art, de l'Antiquité à aujourd'hui, du mobilier, des vases chinois... C'est la même chose avec les véhicules. Il faut savoir donner un prix et, pour cela, nous avons recours à divers experts. Nous avons eu la chance d'être accompagnés, au départ, par Dominique Pagneux qui nous a transmis beaucoup de connaissances. Ce qui est intéressant dans ce métier, c'est que l'on apprend tous les jours de nouvelles choses.

Comment se déroule une vente d'un véhicule ?

En salle, tout se passe très vite. En 30 à 40 secondes le véhicule est adjugé. En amont, cela demande un travail logistique et administratif (transport, nettoyage, vérifications, contrôle technique...). La vente aux enchères reste marginale en France : 5% des ventes contre 50% dans les pays anglo-saxons. On a une forte marge de progression.

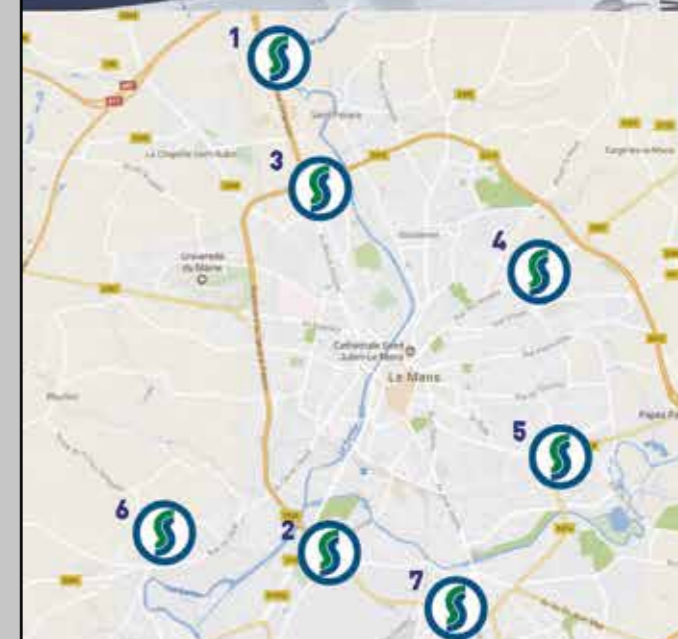
Quelles sont les ventes qui vous ont marquée ?

Une Ferrari Dino 246 GT de 1971 en parfait état et une Aston Martin Vanquish de 2016. Il y a aussi eu une très belle sortie de grange, à Nogent-le-Rotrou, que nous avons mis en vente en juin, ici, à Cherré.

www.balsanenchères.com

**7 CENTRES DE
CONTRÔLE TECHNIQUE
À VOTRE SERVICE AU MANS**

SECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE



1. LE MANS CONTRÔLE AUTO - La Chapelle St Aubin
02 43 28 03 00

2. ACO SÉCURITÉ - Parking Carrefour Market - La Pointe
02 43 72 13 25

3. AUTOSCOPE - C.Cial Beauregard - 02 43 28 08 08

4. ACO SÉCURITÉ - 90 rue de Bonnétable - 02 43 74 03 11

5. CT OK - 284 av. Bollée - 02 43 78 00 78

6. TOP CONTRÔLE - Allonnes - 02 43 28 36 96

7. CCEA ST CHRISTOPHE - 181 av. Félix Geneslay
02 43 72 46 55

SECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE

www.securitest.fr

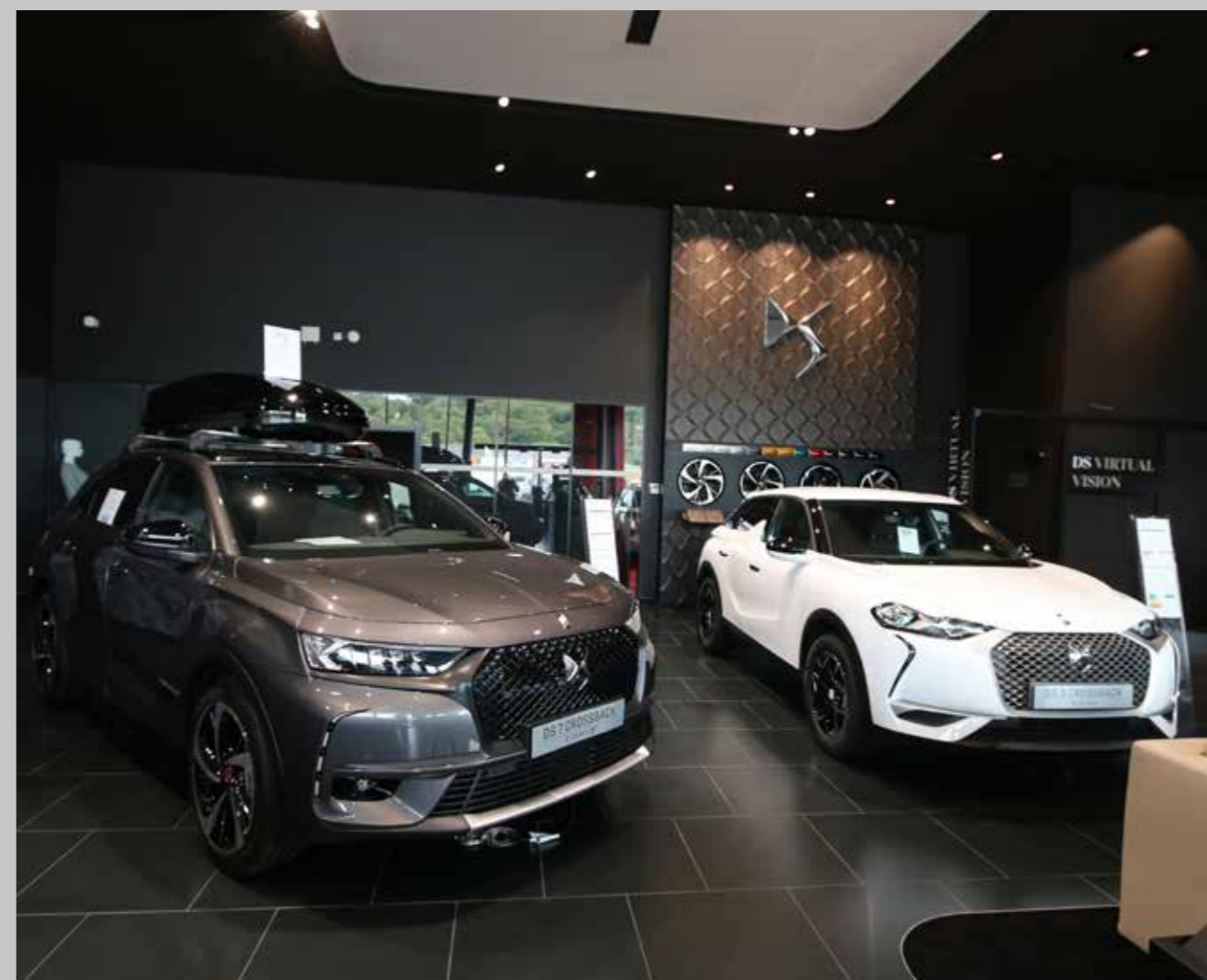
Elodie Pelé

« L'automobile n'est plus exclusivement un monde d'hommes »

Experte conseillère commerciale DS Automobile, Élodie Pelé s'épanouit dans la vente de véhicules.



Aussi loin qu'elle se souvienne, Élodie Pelé vibre au rythme des moteurs. « Petite, je ne jouais jamais à la Barbie, je m'occupais avec des petites voitures, des garages... Ensuite, je lisais la presse spécialisée, j'accompagnais mes parents dans les concessions... », se remémore-t-elle. À l'heure de choisir son orientation professionnelle, elle se tourne vers la vente. D'abord en parfumerie, puis dans l'automobile. « J'ai eu la chance d'avoir un maître de stage chez Citroën qui a pris le temps de me former, qui m'a vraiment accompagnée », explique celle qui a ensuite rejoint la concession mancelle de DS Automobile.



De nombreuses femmes chez DS

« DS Automobile a une image liée au luxe, à la maroquinerie, avec une très grande attention portée aux détails. Et c'est une marque qui attache beaucoup d'importance à la relation client, où l'on passe du temps avec les clients. DS Automobile a très bien compris que les femmes ont, aujourd'hui, toute leur place dans l'automobile. Ce n'est plus exclusivement un monde d'hommes », souligne-t-elle.

Les femmes engagées aux 24 Heures du Mans

Depuis 1923, date de la première édition des 24 Heures du Mans, 59 femmes se sont présentées comme pilotes au Mans. Ces 59 pilotes féminines représentent 132 départs pour 68 arrivées.

Le record de femmes au départ s'élève à 10 femmes, en 1935.

Le record de participations revient à la Mancelle Annie-Charlotte Verney avec dix éditions courues.

Depuis 1923, sur les 4298 équipages qui ont pris le départ, seuls 23 étaient 100% féminins et le meilleur classement d'un équipage féminin est une 7ème place en 1930.

(source ACO)



Magali Drouin

Une passionnée multicartes

Cofondatrice d'Auto Service Plus, Magali Drouin est au cœur du réacteur, à la fois à l'accueil, au diagnostic des véhicules, à la commandes des pièces et à la comptabilité.



Née au Mans, Magali Drouin a vite eu le regard tourné vers le circuit. Quand elle a une douzaine d'années, elle participe même aux 12 minutes du Mans, la course organisée par l'ACO. Une fois diplômée en comptabilité, elle saute sur une annonce pour un poste chez Provost Automobile, entreprise spécialisée dans la restauration de belles anglaises. Durant 7 ans, elle assure la comptabilité, l'accueil et la commandes des pièces détachées.

Porschiste dans l'âme

« En 1994, avec quelques collègues, nous avons décidé de lancer notre propre entreprise, Auto Service Plus », indique-t-elle. Là aussi, sa polyvalence est mise à contri-

bution. Véritable plaque tournante de la société, elle se dédouble entre l'accueil et l'atelier où elle est notamment en charge des essais et du maniement de la valise de diagnostic. « L'électronique et l'informatique demandent de la patience. Il faut suivre des procédures à la lettre... C'est souvent moi qui m'en charge », explique cette passionnée, qui apprécie particulièrement les Porsche. « J'ai roulé quelques années avec une Porsche SC 3L de 1981. Faute de place, je l'avais vendue, il y a une dizaine d'années déjà », indique-t-elle, avec une pointe de regret. « Mais j'ai la chance de voir et de conduire au quotidien de magnifiques voitures », ajoute celle qui rêverait de s'offrir une Porsche 993 4S, la dernière 911 refroidie par air.



Votre distributeur
de pièce détachées
automobiles pour
professionnels et particuliers

Pièces VL et VUL
Outillage
Lubrifiant
Équipement de garage
Pneu
Pare-brise

Vente de pièces neuves uniquement



☎ 02 43 57 31 30

✉ 02 43 80 58 99

📍 306 bd Demorieux
72100 LE MANS



ENERGIE

PILES

BATTERIES

INFORMATIQUE
TÉLÉPHONIE
AUTOMOBILE
OUTILLAGE
JARDIN

ACCUMULATEURS

VENTE
PARTICULIERS
PROFESSIONNELS

LE LUNDI DE 14H15 À 18H15
DU MARDI AU VENDREDI DE 9H15 À 12H15 - 14H15 À 18H15
LE SAMEDI DE 9H15 À 12H15. FERMÉ LE 1ER SAMEDI DU MOIS



02 43 86 17 49

26, BOULEVARD PIERRE LEFAUCHEUX - LE MANS

FAX: 02 43 86 14 59 - CONTACT@ACSACCU.FR

WWW.ACS-ACCUMULATEURS.FR