

vente de véhicules de collection et youngtimers.

✕ Dans les locaux du Musée automobile Reims-Champagne, 84 avenue Georges Clemenceau, 51.000 Reims. Visite le samedi 12 mars de 10h à 17h, et le dimanche 13 mars de 10h à 12h. POUR CAUSE DE COVID19 MERCI DE RESPECTER LE PORT DU MASQUE ET MESURE DE DISTANCIATION OBLIGATOIRE. PRESENTATION D'UN PASSE VACCINAL VALIDE OU LES DEROGATIONS LEGALES ADMISES

80 Lot(s)

Lot 1



HONDA CM125 Custom 1996. * Fiable. * Etat quasi neuf. Lancée en 1980, la Honda CM125 est une petite moto destinée aux jeunes, qui s'inscrit dans le mode des motos custom. Equipée d'un fort robuste moteur bicylindre, elle va séduire au-delà de son cœur

1 500 € / 2 500 €

Lot 2



MOTOBECANE D45 B 1948. Sans doute la plus populaire des petites motos de l'immédiat après-guerre. Elle motorisera les banlieues et les campagnes de 1945 à 1961, avant que son propriétaire ne passe à la 4CV ou la 2CV. Notre exemplaire sort de grange. Il

400 € / 600 €

Lot 3



AUTOMOTO 125 AOS 1957 Les Automoto 125 cm3 d'après guerre étaient très souvent motorisées en moteurs Peugeot. C'était une moto réputée pour sa fiabilité. Notre exemplaire fut équipé en seconde monte d'un rare moteur AMC 175 cm3. Cette moto fut utilisée d

400 € / 600 €

Lot 4



MOTOCONFORT scooter SVH Moby 1958. * Glamour français. * Restauré. C'est sous la pression de son réseau commercial qui ne sait quoi faire face à l'invasion des scooters Vespa, que Motobécane, la firme de cycles et motocycles de Pantin, propose le scoote

2 000 € / 3 000 €

Lot 5



TERROT 125 VMS2 scooter circa 1953. * Restauré. Présenté en 1952 le scooter 125 cm3 Terrot connaîtra une carrière très discrète jusqu'en 1957. Cet exemplaire a bénéficié d'une superbe restauration il y a une dizaine d'années. Il a été immobilisé suite a

2 000 € / 3 500 €

Lot 6



PEUGEOT 304 S 1975. * Sympathique populaire. * Très saine. * Bel intérieur. Évolution modernisée de la presque audacieuse Peugeot 204, la 304 en reprend intégralement la coque, la mécanique, et les trains roulants. L'évolution ne se traduit que par une

500 € / 1 500 €

Lot 7



CITROËN Visa Club 1980. * Phase 1. * Bicylindre. * Peu kilométrée. Succéder à la Citroën AMI n'est pas chose aisée, après une carrière appréciée de quinze années aux côtés d'une clientèle populaire et toute acquise à la cause des chevrons. La nouvelle

300 € / 900 €

Lot 8



PEUGEOT 305 S5 1985. * Fiable. * Sportive discrète. * Chic et mondaine. * Bonne base de rénovation. Présentée en 1984 pour succéder à l'incroyable R5 dont le succès phénoménal a relancé la Régie Renault, la nouvelle Supercinq a pour tâche

600 € / 1 000 €

Lot 9



AUDI 100 2.2 E 1988. La gamme Audi 100, apparue au début des années 70, continue encore de nos jours une carrière jalonnée de succès. La troisième génération, apparue en 1982 se démarque des ses soeurs précédentes par une rupture de style qui la fait ent

800 € / 1 200 €

Lot 10



SIMCA 1100 phase 1 N°série 2069544. * Dans son jus. * Bel intérieur. * Sympathique populaire. Inspirée par Henri Pigozzi, le fondateur de Simca, elle sera menée à bien après son départ par George Hérelle, le nouveau Président de Simca-Chrysler. Elle est l

1 500 € / 2 000 €

Lot 11



PEUGEOT 104 Z 1986. * Populaire et séduisante. * Maniable et urbaine. * Très saine. Apparue en 1972, la Peugeot 104 se veut un modèle urbain moderne et compact. Il reprend le principe du moteur transversal hérité de la Peugeot 204, mais avec une ligne

200 € / 900 €

Lot 12



CITROËN CX 25 TRD Turbo 2 1988. * Le turbo diesel le plus rapide du monde ! * Bel état de présentation. Est-il possible de succéder à une légende divine ? C'est pourtant l'incroyable tâche que doit remplir la nouvelle CX présentée en 1974, juste au mome

1 000 € / 2 000 €

Lot 13



RENAULT Supercinq Baccara automatique 1989. * Version recherchée. * Chic et mondaine. * Bonne base de rénovation. Présentée en 1984 pour succéder à l'incroyable R5 dont le succès phénoménal a relancé la Régie Renault, la nouvelle Supercinq a pour tâche

900 € / 1 500 €

Lot 14



PEUGEOT 305 S 1981. * Saine. * Peu kilométrée. Comme nous l'avons vu précédemment, la 305 est un milieu de gamme fiable et sans histoire, comme les aime la clientèle de la Marque Peugeot. Cet exemplaire ne faillit pas à la réputation de fiabilité et de

600 € / 1 000 €

Lot 15



RENAULT 21 Nevada 1993. * Petit prix. * Saine. Présentée en 1986 pour succéder à la R18, la Renault 21 se veut une automobile européenne, avec une gamme large en berlines 4 ou 5 portes, essence ou diesel, et un break portant le nom de Nevada. Sa ligne i

500 € / 600 €

Lot 16



Lot 17



Lot 18



Lot 19



Lot 20



PEUGEOT 505 STI 1982. * Côte en progression. * Bel état de présentation. Destinée à succéder tout autant à la 504 qu'à la 604, la Peugeot 505 est, comme de tradition à Sochaux, une sage évolution de ses deux devancières. De la 504 elle conserve la plate

800 € / 1 500 €

AUDI 200 Turbo "Le Clan" 1987. * Surpuissante. * Suréquipée. * Très saine. Apparue en 1983, l'Audi 200 de seconde génération reprend la carrosserie aérodynamique de l'Audi 100. Elle bénéficie dans sa version turbo, d'un échangeur air/air qui lui permet

1 000 € / 2 000 €

PEUGEOT 305 GTX 1984. * Bel état extérieur. * Bel intérieur. Comme nous l'avons évoqué précédemment, la 305 est un milieu de gamme évolutif. La phase 2 apparue en 1982 est l'âge de la maturité pour la 305, qui se permet d'améliorer son confort avec des f

600 € / 1 000 €

RENAULT 4CV 1954. N° série : 2166802. * Une icône populaire. * Belle patine. * Restaurée. Doit-on présenter la Renault 4CV tant elle est symbole du nouveau marché automobile d'après guerre ? Conçue en secret pendant l'occupation, la 4CV fut celle qui pe

6 500 € / 9 000 €

CITROËN XM TD 2.5 break VSX circa 1996. N°série : VF7Y4NY000NY5483. * Rare version break. * Haut de gamme diesel. Succédant à la CX, la XM doit sa ligne à Marc Deschamp, pour le compte du bureau d'étude Bertone. Malgré un début de carrière compliqué pa

500 € / 800 €

Lot 21



RENAULT 30 TS BVA circa 1978. N°série : 5115526. * Haut de gamme présidentiel. * Moteur V6. Présentée en 1975 en même temps que la Peugeot 604, la Renault 30 partage avec cette dernière le moteur V6 PRV. Sa ligne reprend le profil bicorps de la R16, mai

500 € / 900 €

Lot 22



RENAULT Viva Grand Sport 1937. * Superbe restauration. * Modèle rare. C'est l'ingénieur et aviateur Marcel Riffard qui a dessiné la ligne des hauts de gamme de Renault, et notamment celles de la Viva Grand Sport présentée en 1935 et commercialisée jusq

16 000 € / 21 000 €

Lot 23



LAFFLY ACL5 C6 autopompe-dévidoir 1949 ex Ville de Reims. * Rare. * Mérite d'être restauré. Plusieurs engins de lutte contre les incendies furent sauvés de la destruction dans les années 90 par l'équipe du Musée-Automobile Reims-Champagne. Ils furent en

900 € / 1 500 €

Lot 24



VOLKSWAGEN Golf GTI 1.6 1981. * L'origine du mythe GTI ! * Bel état d'origine. * Côte en progression constante. Si les K70 et Passat avaient pour vocation d'ouvrir la gamme vers une clientèle plus bourgeoise, et sortir Volkswagen du mono modèle, la Golf

7 000 € / 9 000 €

Lot 25



TRIUMPH Herald 1200 cabriolet 1965. N° série : GA188787CV. * So british ! * Fonctionnelle. * Entretien facile. Dessinée par Giovanni Michelotti, la Triumph Herald fait son apparition en 1959. Elle est de suite présentée avec plusieurs carrosseries diff

3 000 € / 5 000 €

Lot 26



DAIMLER V8-250 découvrable 1969 * Dans son jus d'origine. * Rare version découvrable. * Première version française. Première Daimler à recevoir une carrosserie d'origine Jaguar, la Daimler V8-250 apparaît en 1962 juste après l'absorption de la marque par Ja

8 000 € / 10 000 €

Lot 27



DAF 46 1976. * Bel état d'origine. Apparue en 1974, la Daf 46 n'est que l'évolution stylistique de l'ancienne Daf 30/31, elle-même succédant à l'originale Dafodil. La Daf 46 doit sa ligne au styliste italien Michelotti qui agrandit le pavillon en même

900 € / 1 500 €

Lot 28



SIMCA P60 1959. Evolution modernisée de l'Aronde 1300, la P60 veut prolonger par un quatrième acte, la carrière déjà fort honorable de l'Aronde née en 1951. Une grande calandre en alu, un pavillon redessiné avec une casquette, un moteur légèrement plus p

4 500 € / 4 500 €

Lot 29



PEUGEOT 204 berline 1970. * Joliment populaire. * Bel intérieur. * Saine. Apparue en 1965, la Peugeot 204 est sans doute l'une des plus innovantes de toutes les Peugeot proposées durant le 20e siècle. Si Peugeot est la dernière marque française à adopte

2 000 € / 3 500 €

Lot 30



CITROËN DS 19 Pallas 1965 * Strict état d'origine. * Très saine. * Excellente base de restauration. C'est assurément le modèle le plus emblématique de la marque aux chevrons. C'est aussi assurément le modèle dont l'industrie automobile française peut-êt

10 000 € / 13 000 €

Lot 31



UNIC L1 berline 1922 Moteur 4 cylindres monobloc 1,8 litres de 25 ch - Chassis et carrosserie saine et dans un bon jus d'époque - Garniture de toit à refaire - Véhicule n'ayant pas tourné depuis plusieurs années - A remettre en route et restaurer avant

6 000 € / 9 000 €

Lot 32



OPEL Rekord 2.0 Berlina 1982. * Robuste et fiable * Bel intérieur d'origine. Depuis 1953, le modèle Rekord figure le milieu de gamme de la marque allemande Opel. Passée sous propriété américaine, Opel développe après-guerre des modèles aux styles fort

300 € / 600 €

Lot 33



MOTOBÉCANE 93 DL. C'est en 1969 que Motobécane présente le modèle 93, équipé d'un moteur monocylindre deux temps de 49 cm3. Ce motocyclette va intégrer la vie de toutes les banlieues et les campagnes, motorisant tout une partie de la population ouvrière.

1 200 € / 1 800 €

Lot 34



MOTOBÉCANE Mobylette AV92L 1975. * Une icône ! * Souvenirs d'adolescence. * Bel état d'origine. Elle fut la grande vedette des sorties de lycées, et motorisa nombre de lycéens et étudiants. C'est l'époque où Motobécane brille d'un large savoir-fai

950 € / 1 500 €

Lot 35



Cyclomoteur PALOMA P500 SLAN circa 1963. Produit en France par la société Lavalette à Saint-Ouen en région parisienne, le cyclomoteur Paloma utilise un moteur monocylindre deux temps de 49 cm3. Très pratique pour se déplacer en zone urbaine, le Paloma

500 € / 900 €

Lot 36



MOTOBÉCANE Mobylette AV85 1966. * Iconique. * Etat d'origine. Dans le civil, dans les campagnes comme dans les banlieues, on l'appellait populairement " La bleue ". Ce fut le fil rouge à deux roues des années soixante, au même titre que la 2CV le fut en

650 € / 850 €

Lot 38



PEUGEOT 404 U8A camionnette bachée 1971. * Superbe restauration. * Populaire du paysage français. * Prête à rouler. * Moteur essence. On ne présente plus l'un des meilleurs succès de la firme sochalienn. Son style italien, son confort placide, et sa fi

7 000 € / 9 000 €

Lot 39



BERLIET Stradair 10L publicitaire La Redoute / Coq Sportif * Unique ! * Caravane du Tour de France cycliste. * Mérite d'être restauré. Véhicule ayant participé plusieurs années à la Caravane du Tour de France Cycliste, d'abord sous les couleurs de LA RE

2 000 € / 4 000 €

Lot 40



CITROËN B14 Torpédo 1927. * Belle restauration. La Citroën B14 est l'ultime évolution de l'antique Citroën 10HP lancée en 1919. Elle n'a plus guère de point communs avec son ancêtre tant André Citroën à fait évoluer le modèle, au travers des types B2, B

8 000 € / 12 000 €

Lot 41



SALMSON S4E 1939. N° série : 70325. * Rare. * Double arbre à cames en tête. * Moteur restauré. * Française de prestige. De 1913 à 1962, la Société des Moteurs Salmson produisit des automobiles de grande qualité. A partir de 1919, elle commeri

4 900 € / 7 000 €

Lot 42

Lot 43

Lot 44

Lot 45

Lot 46



RENAULT R8 Major 1966. * Belle restauration. * Côte en progression. Destinée à succéder sans bouleversement à la Dauphine, la Renault R8 en reprend les dispositions techniques sans modifications. Il s'agit donc uniquement d'une évolution stylistique qui

4 000 € / 8 000 €



CHEVROLET Blazer V6 4.3 LT 2000. * Peu kilométré. * Grand confort. * Idéal pour tracteur. Le Chevrolet Blazer S10 est présentée en 1983 dans sa première version, n'existant qu'en deux portes. En 1994, il est entièrement remanié avec une ligne plus fluide e

6 500 € / 9 000 €



RENAULT R25 GTX 1989. * Cote en évolution. * Haut de gamme présidentiel. Lancée en 1984, la R25, dont le style est dû notamment à Robert Opron, le père de la CX, a la lourde tâche de faire oublier l'échec de la R30. Son style moderne, et son audacieux

700 € / 800 €



AUDI 80 L 1977. * Modèle peu courant. * Peu kilométré. Issue de l'ancienne marque DKW, Audi présente au début des années 70 une gamme cohérente qui, de la 50 à la 200, offre un choix large de motorisations et de finitions. C'est ainsi qu'est présentée

400 € / 800 €



CITROËN Rosalie 8CV circa 1933. N°série 806332. * Saine. * Bonne base de restauration. Apparue en 1932, la gamme 8-10-15CV prendra vite le surnom de "Rosalie" en référence à la voiture de records qui tourna pendant plusieurs mois sur le circuit de Montl

3 000 € / 4 500 €

Lot 47



JAGUAR Type E coupé 2+2 1966. * Une icône ! * Série 1, la meilleure ! * Bon état d'usage. Est-il nécessaire de présenter un tel monument ? Sa carrosserie est un sommet d'art et de sculpture. Son moteur est un monument d'intelligence et d'efficacité. La

55 000 € / 63 000 €

Lot 48



CITROËN Traction 11 Légère 1956. * Icône populaire. * Saine. Dernier véhicule conçu par André Citroën, il restera à jamais comme son chef d'oeuvre. Présentée en urgence en 1935, la nouvelle Citroën Traction fait l'objet d'une bombe sur le marché automobile

3 000 € / 5 000 €

Lot 49



SIMCA 1301 Spécial 1970. * Bel état d'origine. * Peu kilométré. Lancée en 1963, les Simca 1300/1500 sont destinées à remplacer à la fois l'Ariane et l'Aronde, dont elle réutilise la mécanique quelque peu améliorée. Dessinées avec grande élégance et u

3 900 € / 5 200 €

Lot 50



CITROËN GS Spécial 1978. Lancée en urgence en 1970 pour combler le trou béant dans la gamme entre l'Ami 6 et la DS, la GS reprend à son compte tout ce qui a fait le succès de la DS, à savoir traction avant, suspension hydraulique, ligne moderne, et conf

500 € / 1 500 €

Lot 51



SIMCA 1000 Rallye 2 1977. * Rare. * Même famille depuis l'origine. C'est en 1970 qu'apparaît la version Rallye dans la gamme Simca 1000 qui a déjà cinq ans d'existence. Il s'agit alors de répondre à l'insolente présence des Renault 8 Gordini dans les ra

12 000 € / 15 000 €

Lot 52



CITROËN Ami 6 berline 1963. * Côte en forte progression. * Une icône Citroën. * Très saine. Prévu à l'origine pour être un milieu de gamme, le projet aboutira à en faire une Super 2CV avec le confort d'une DS. De la populaire petite Citroën elle reprend

9 000 € / 12 000 €

Lot 53



CITROËN Visa II GT 1986. * 80 ch ! * Saine. La Visa II, qui apparaît en 1981, présente un nouveau visage conçu par le carrossier Heuliez, destiné à faire oublier le style précédent qui s'est avéré un échec. Le travail du carrossier a métamorphosé la pet

900 € / 1 800 €

Lot 54



FERRARI - Drapeau. Tissus nylon - 1m x 1,40m - Edition Ferrari originale.

80 € / 120 €

Lot 55



FERRARI - Live in RED. 11 ouvrages de luxe - Années 2000 à 2004.

60 € / 90 €

Lot 56



MASERATI - Hors série spécial 90 ans du magazine Live in RED.

50 € / 90 €

Lot 57



RENAULT R14 TS 1981. * Bel état. * Côte en progression. Que n'a-t-on pas dit et écrit au sujet de cette Renault 14 ! Il est temps de tordre le cou aux médisances. La Renault 14 n'a été ni un mauvais modèle, ni un échec. Elle eut une carrière de sept ann

1 500 € / 2 000 €

Lot 58



CITROËN DS 23 Pallas 1971. C'est sans doute la voiture la plus connue de la marque aux chevrons. Divine, elle le fut dès sa présentation en 1955. Déesse, elle le restera tout au long de sa carrière jusqu'en 1973, tenant la dragée haute sur l'autoroute au

3 000 € / 5 000 €

Lot 59



MV Agusta 125 TR 1954. * Etat concours. * Une marque réputée. Produite pendant seulement quatre ans, de 1954 à 1958, la 125 TR a été produite à 40.000 exemplaires. Réputée fiable et solide, cette moto fut l'une de celles qui motorisèrent l'Italie d'après

2 500 € / 3 900 €

Lot 60



MERCEDES 500 SLC 1980. * Version rare. * Puissance et confort. * Un must des 70's. Bien plus rare que son cousin cabriolet SL W107, le coupé SLC C107 en dérive directement, mais avec un empattement allongé de 36 cm. De ce fait, il peut revendiquer 4 vra

11 000 € / 15 000 €

Lot 62



TRABANT P601 break Universal. Née en 1964, la Trabant P601 n'est qu'une évolution de la Trabant P50. Sur une structure métallique, vient prendre place une carrosserie en Duroplast, une matière synthétique formée de fibres de tissus pressées dans de la r

900 € / 1 000 €

Lot 63



MG B cabriolet 1978. * Bientôt l'été ! * Un standard facile d'entretien. C'est l'archétype du roadster anglais, ras du sol, basique, léger, et facile d'entretien, que les anglais adorent piloter vite et décapoté par tous les temps. Les gentlemen-drivers

18 000 € / 23 000 €

Lot 64



MASERATI 3200 GT - Manuel d'atelier. Complet - Bon état.

50 € / 80 €

Lot 65



MASERATI - Paire de manuels d'atelier. Complète - Bon état.

50 € / 80 €

Lot 66



MASERATI Ghibli - Manuel d'atelier. Complet - Bon état.

50 € / 80 €

Lot 67



MASERATI - Notices d'entretien. 3 manuel d'entretien - Bon état ou neufs.

50 € / 80 €

Lot 68



MASERATI - 21 dossiers de Microfiches. 2000/2500 Turbo/Biturbo spyder/222E/222ES/420/Coupe 910/1000. Moteur V6/420/425. Bon état.

50 € / 80 €

Lot 69



PEUGEOT 203 Camionnette C8 1955. * Populaire et fiable. * Idéal pour l'été. Premier modèle entièrement nouveau de Peugeot après l'occupation, la 203 est aussi le modèle dont vont découler plusieurs générations de Peugeot jusque dans les années 70. S

5 000 € / 7 500 €

Lot 70



AUSTIN-HEALEY 100/6 type BN4 1959. * Futures promenades au soleil ! * Le charme du roadster anglais. * Fiable et entretenu. Beau roadster en bon état d'utilisation et ayant bénéficié d'un entretien régulier. La capote est en bon état et les garnitures e

45 000 € / 51 000 €

Lot 71



TALBOT Solara SX 1981. Ressuscitée artificiellement par Peugeot, la marque Talbot vivra une courte existence entre 1978 et 1985. Le modèle Solara apparaît en 1980. Il est la version trois volume de la Talbot 1510, elle-même version modernisée de l'ancie

500 € / 900 €

Lot 73



RENAULT Ondine 1961. * Version luxe. * Belle restauration. Si les usines Renault, devenues Régie Renault, réussissent à surmonter la guerre et renouer avec les vents, elles le doivent à la petite 4CV conçue en secret pendant l'occupation, et produite à

5 000 € / 8 000 €

Lot 74



CITROËN BX GT 1985. * Bonne base. * Valeur montante. Succéder aux GS et GSA était un challenge ! La BX, dessinée par Marcello Gandini pour Bertone, va remplir ce dernier avec brio. Conservant la suspension hydraulique, qui fit le succès de ses devancier

400 € / 900 €

Lot 75



CITROËN XM 2.0 injection 1989. Depuis la BX, Citroën collabore avec Bertone. C'est donc le styliste Marc Deschamp, qui collabore avec le bureau d'étude italien, qui va signer les lignes de celle qui doit succéder à la CX. C'est une Citroën donc le style

300 € / 800 €

Lot 76



VELOSOLEX 5000 1971. Cyclomoteur complet à restaurer et redémarrer. Il dispose de sa carte grise. Vendu sans réserve. Livraison possible sur devis A retirer avant le 25 Mars 2022 sinon un frais de gardiennage s'appliquera.

100 € / 200 €

Lot 77



VELOSOLEX 2200. Cyclomoteur complet à restaurer. Il est néanmoins tourmant. Sans carte grise. Vendu sans réserve. Livraison possible sur devis A retirer avant le 25 Mars 2022 sinon un frais de gardiennage s'appliquera.

100 € / 200 €

Lot 78



Cyclomoteur LE GITAN. Cyclomoteur incomplet à restaurer ou pour pièces. Vendu sans réserve. Livraison possible sur devis A retirer avant le 25 Mars 2022 sinon un frais de gardiennage s'appliquera.

30 € / 50 €

Lot 79



RENAULT Dauphine 1958. Sortie de garage - Belle restauration datant d'une dizaine d'année - Saine - Bel intérieur en tissus et simili bleu - Ce véhicule n'ayant par tourné depuis quelques années, il nécessite une remise en route et remise à niveau avant

4 900 € / 7 500 €

Lot 80



LANCIA Delta Gti.e. 1990. * Très saine. * Sportive. Héritière de son illustre ancêtre Delta de 1911, la nouvelle Lancia Delta doit relever le challenge de faire oublier l'encombrant nouveau propriétaire de la marque, Fiat en l'occurrence. C'est en 1979

4 400 € / 6 800 €

Lot 81



CITROËN D Spécial 1970. N° série : 3 913 099. * Bonne base. * Restauration facile. Ce véhicule est une sortie de garage. Il s'agit d'une seconde main. Il se présente en état satisfaisant et sain. L'intérieur a bénéficié de l'apport d'un habillage Pallas

3 000 € / 4 500 €

Lot 82



SIMCA P60 Etoile 1963. N° série : 3281127. * Sympathique populaire. * Bonne base. Ce véhicule est une sortie de garage. Il s'agit d'une seconde main. On note de la corrosion en soubassement et en divers points. Il est équipé du moteur Rush. Les chromes

1 000 € / 2 500 €

Lot 83



RENAULT 25 GTX ABS 1987 Cette auto se présente en bon état de carrosserie et de soubassement. La boîte de vitesse est manuelle à 5 rapports. L'intérieur en velours gris est en état correct. Le véhicule dispose de jantes en alliage d'aluminium et de l'ABS

500 € / 900 €